

# Procedimiento formal para el diseño, revisión e inclusión de variables

ESTRA 2021

Mayo, 2022

## Contenido

|  |   |
|--|---|
| <b>1. Justificación</b>  | 3 |
| <b>2. Objetivo</b>   | 3 |
| <b>3. Desarrollo</b>   | 3 |
| 3.1. Entidades fuente de información   | 4 |
| 3.2. Procedimiento para el diseño, revisión e inclusión de variables ...       | 4 |
| 3.3. Matriz de procesos para el diseño, revisión e inclusión de variables..... | 6 |
| <b>4. Conclusiones</b>   | 7 |
| <b>5. Firmas de aprobación</b>   | 7 |

# Procedimiento para el diseño, revisión e inclusión de variables ESTRA 2021

## 1. Justificación

La implementación del procedimiento para el diseño, revisión e inclusión de variables del Anuario de Estadísticas de Transporte-ESTRA tiene como propósito servir de insumo para la elaboración de un plan anual de identificación de necesidades sobre contenido de variables óptimas para la presentación de resultados de la operación estadística.

En este sentido, el cumplimiento de este procedimiento da paso a la determinación de información discernible y a la formulación de relaciones descriptivas, explicativas o predictivas de los componentes de las estadísticas de transporte.

## 2. Objetivo

El objetivo del presente documento es disponer de un procedimiento homologado y para el diseño, revisión e inclusión de variables del Anuario de Estadísticas de Transporte-ESTRA, en función a lo establecido en el Modelo de Producción Estadística-MPE.

## 3. Desarrollo

El Anuario de Estadística de Transporte – ESTRA, presenta información referente al transporte de pasajeros y carga por vía aérea y marítima; así como el número de vehículos matriculados y el número de siniestros de tránsito a nivel nacional.

Para el año 2021 no se dispone de información correspondiente a transporte ferroviario. Esto debido a que el 16 de marzo de 2020, mediante decreto ejecutivo 1017, se declaró el estado de excepción por calamidad pública en todo el territorio nacional, debido a la declaratoria de pandemia de COVID-19, por parte de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Las medidas implementadas afectaron el transporte internacional de pasajeros y la movilidad de tránsito en territorio nacional, especialmente a Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública - FEEP, la cual suspendió sus actividades turísticas el 16 de marzo de 2020, posteriormente, mediante decreto ejecutivo N°. 1057 del 19 de mayo de 2020, se dispuso la extinción de la empresa.

### 3.1. Entidades fuente de información

La información es obtenida de los registros administrativos provenientes de diferentes instituciones públicas, en calidad de institución fuente, los mismos que proveen una serie de variables relevantes para efectuar los análisis conforme los productos y actividades previstos en el Modelo de Producción Estadística-MPE. La información proviene de las siguientes instituciones para cada componente:

- Dirección General de Aviación Civil - DGAC, remiten la información correspondiente a Transporte Aéreo de pasajeros y carga.
- Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial – SPTMF, remite la información sobre Transporte Marítimo Internacional de pasajeros y carga.
- Agencia Nacional de Tránsito - ANT, provee la información correspondiente a Vehículos Matriculados y Sinistros de Tránsito.

### 3.2. Procedimiento para el diseño, revisión e inclusión de variables

El procedimiento para el diseño, revisión e inclusión de variables, parte de una necesidad institucional así como de la necesidad de las entidades fuente, actores que intervienen en el proceso de comunicación sobre el comportamiento y evolución del sector en estudio.

A continuación se describe el procedimiento que se debe seguir para diseñar, revisar e incluir variables:

#### 1. Identificar conceptos y variables relevantes

Se desarrolla el marco conceptual en función de los componentes de las estadísticas de transporte (parque automotor, siniestros de tránsito, transporte aéreo y marítimo); se define las posibles variables que se podría obtener de la información de base.

#### 2. Diseñar la descripción de variables relevantes y comprobar la disponibilidad de datos

Una vez identificadas las variables relevantes se describe y se categoriza las variables de acuerdo a su contenido, conforme los registros administrativos disponibles de las entidades fuente.

#### 3. Construir la bitácora de variables relevantes

Se determinan las variables relevantes pronosticadas para análisis conforme la información de base.

#### **4. Solicitar de forma oficial la información a la fuente**

Mediante documento oficial se solicita información relacionada con el sector en estudio para el periodo de referencia, parte del contenido del documento incluye el listado de variables requeridas previa definición.

#### **5. Desarrollar mesas técnicas de trabajo**

Se realiza acercamientos con las entidades fuente de información, mediante el desarrollo de mesas técnicas de trabajo, para profundizar el conocimiento de las variables que posee cada componente.

#### **6. Recolectar información de la fuente**

Una vez acordadas las variables con las entidades fuente, se procede con la recolección de las mismas, las cuales provienen de sus propios registros administrativos remitidos de manera oficial (oficio, correo electrónico).

#### **7. Validar el contenido de las variables**

Se realiza la revisión y validación del contenido de las variables con la finalidad de obtener la consistencia de la información.

#### **8. Evaluar la consistencia de la información**

Se realiza clasificación de la información recolectada, mediante el uso de herramientas estadísticas, y se procede con la identificación de novedades presentadas.

#### **9. Retroalimentación de la información**

Una vez evaluado el contenido de las variables proporcionadas por la fuente, se procede con la retroalimentación de la información, en caso de ser necesario, mediante comunicaciones oficiales (oficio, correo electrónico).

#### **10. Derivar nuevas variables y unidades**

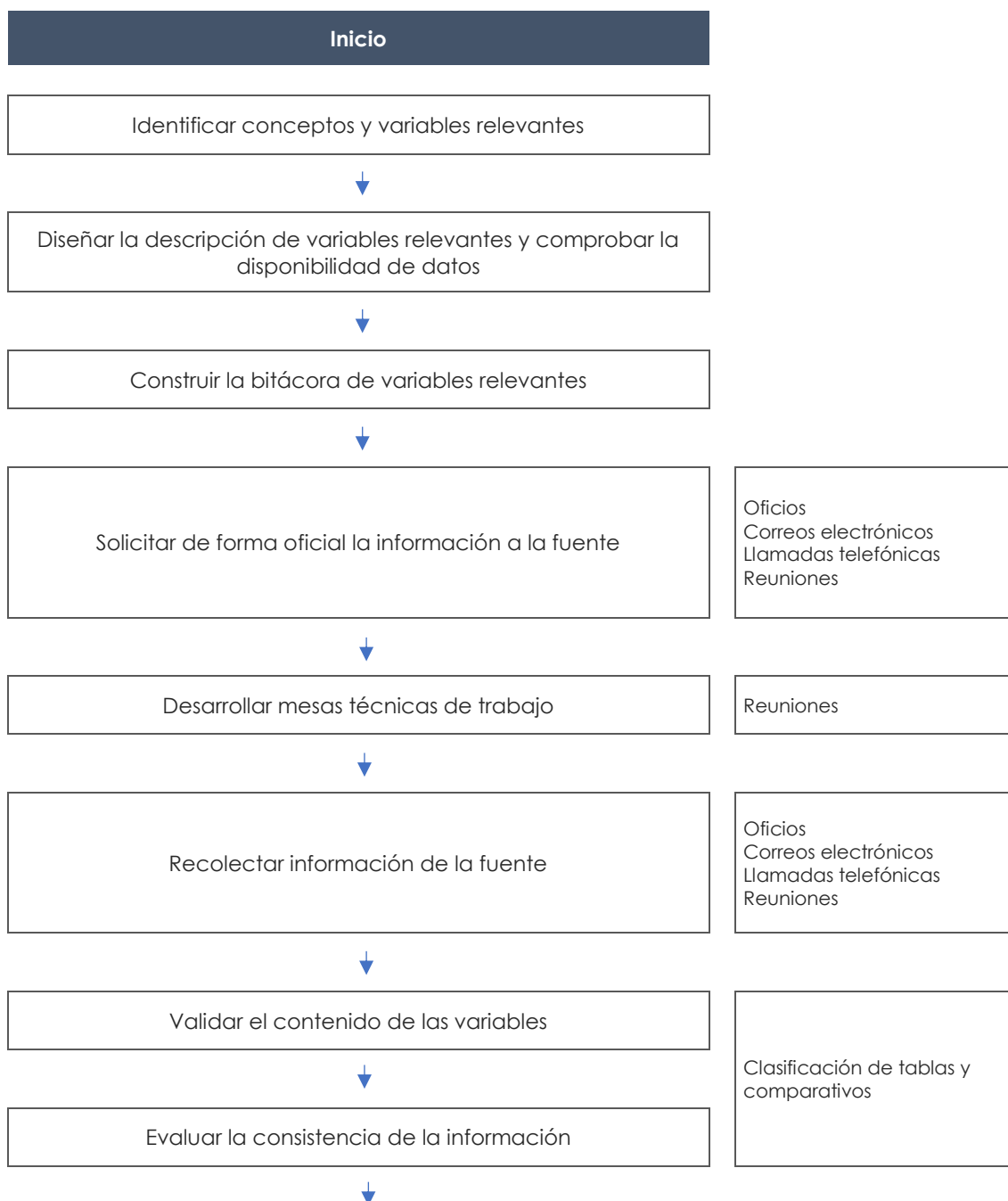
Una vez determinadas las variables relevantes, se calcula variables derivadas, conforme la información disponible de la fuente.

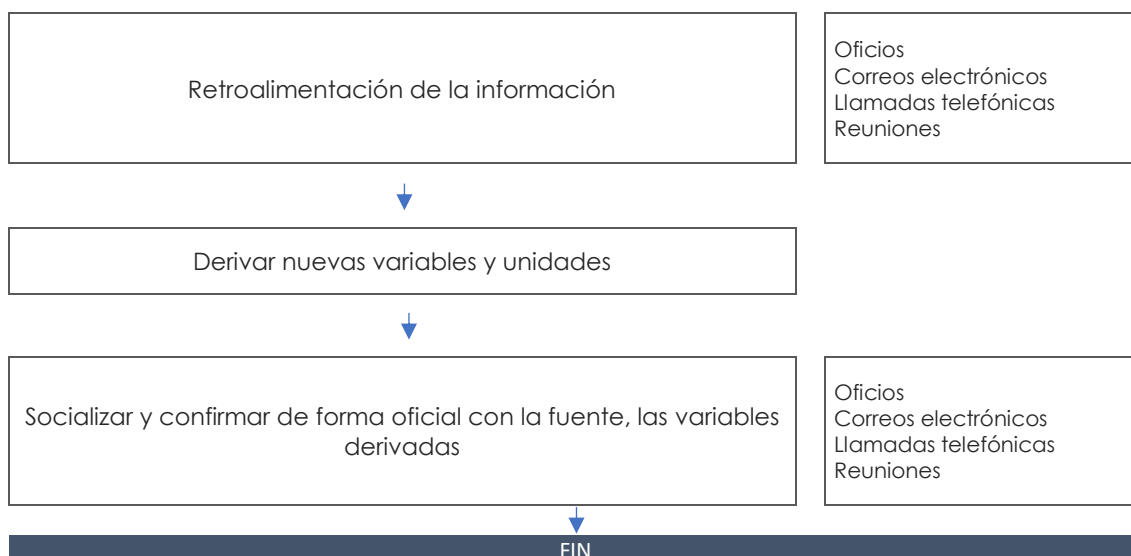
Es importante mencionar que, de acuerdo a las actividades establecidas en el MPE, las estadísticas de transporte disponen de variables correspondientes a cada componente desde el año 2017, las cuales se han mantenido con la finalidad de estandarizar la información y las series históricas de datos del sector de transporte.

## 11. Socializar y confirmar de forma oficial con la fuente, las variables derivadas

Se realiza una nueva retroalimentación sobre la determinación de variables derivadas, con la finalidad de obtener la conformidad de la fuente, dado que es información destinada a publicación de resultados.

### 3.3. Matriz de procesos para el diseño, revisión e inclusión de variables





## 4. Conclusiones

- El diseño, revisión e inclusión de variables facilitan el uso y procesamiento de la información, para ello se considera: las variables proporcionadas en los registros administrativos de la entidad fuente de información de cada componente y, la referencia de las variables empleadas en años anteriores, con la finalidad de mantener la consistencia de la información.
- El procedimiento para el diseño, revisión e inclusión de variables de ESTRA, se formula en función de las actividades establecidas en el MPE, el cual determina las fases en orden secuencial.
- Desde el año 2017 se mantiene el diseño de variables requeridas de la fuente de información en cada componente de las estadísticas de transporte, por lo que, las actualizaciones de información se realizan de manera oficial, de acuerdo al periodo de referencia.

## 5. Firmas de aprobación

| Elaborado por:                                    | Revisado por:                             | Aprobado por:                            |
|---|---|--|
| <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>          | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>  | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
| Alexandra Peñaherrera<br><b>Miembro de equipo</b> | Gabriela Hidalgo<br><b>Responsable OE</b> | Roberto Chaves<br><b>Jefe de área</b>    |

